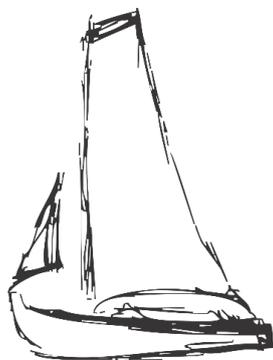




07 de Outubro/2023

# INSTRUÇÕES DE REGATA



*Saveiro Clube da Bahia*



# 46ª Regata da Primavera

## INSTRUÇÕES DE REGATA

**07 de outubro de 2023**

### 1. AUTORIDADE ORGANIZADORA

Saveiro Clube da Bahia

### 2. COORDENAÇÃO GERAL

Via Náutica Consultoria & Eventos

### 3. APOIO TÉCNICO

Flotilha de Veleiros de Oceano da Bahia – FVOBA

Federação de Esportes Náuticos do Estado da Bahia – FENEB

Associação Brasileira de Veleiros de Oceano - ABVO

Confederação Brasileira de Vela - CBVela

### 4. PROPAGANDA

4.1. Os barcos participantes poderão exibir propaganda, conforme Regulamento 20 da World Sailing;

4.2 Barcos que exibam ou pretendam exibir propaganda conflitante com os patrocinadores ou em desacordo com interesses da Autoridade Organizadora do evento deverão informar, por e-mail, com antecedência mínima de 03 (três) dias da largada da regata e aguardar a resposta da Autoridade Organizadora.

### 5. REGRAS

5.1 Regras de Regatas à Vela da World Sailing.–2021/2024,na tradução oficial da CBVela;

5.2 Determinações da CBVela, FVOBA e ABVO;

5.3 Regras das classes envolvidas;

5.4 Após o pôr-do-sol as regras de direito de passagem da World Sailing serão substituídas pelo Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72): [www.dpc.mar.mil.br](http://www.dpc.mar.mil.br). Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento;

5.5 A regata é classificada como Categoria “C” de acordo com o Código de Propaganda da World Sailing.

5.6 Todos os barcos inscritos, com exceção para as classes de Aberta Monocasco, Aberta Multicasco, Mini 6,50 e HPE 25 e deverão ter o certificado de medição 2023 publicado no site oficial da referida classe até as 23:59 hs do dia 06/10/2023.

5.7 Um barco Monocasco inscrito nas classes ORC, IRC, RGS e VPRS que não tenha o certificado publicado dentro do prazo, será transferido para a classe Aberta Monocasco, no momento em que se encerrarem as inscrições e disputará a regata em “Bico de Proa”, com os demais inscritos nesta classe;

5.8 Um barco multicasco inscrito na classe MOCRA, que não tenha o certificado publicado dentro do prazo, será transferido para a classe Aberta Multicasco.

5.9 Nas classes Monocasco Aberta, Multicasco Aberta, Mini 6,50, HPE 25 e os participantes disputarão em “Bico de Proa”, sem correção de tempo;

5.10 **No caso de divergência entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, as informações contidas nas instruções prevalecerão.**

## 6. CLASSES ELEGÍVEIS

RGS A, B e C, RGS Cruiser, VPRS, ORC, Mini 6,50, HPE 25, Aberta Monocasco, MOCRA, Aberta Multicasco.

**GRUPO 01** - RGS C, RGS Cruiser e Mini 6,5 (Largada 12:00)

**GRUPO 02** - RGS A e B, VPRS, ORC, ABERTA MONOCASCO, MOCRA e ABERTA MULTICASCO. (Largada 12:15)

### ENQUADRAMENTO NA CLASSE RGS

Serão elegíveis para classe RGS veleiros medidos e com certificados válidos 2023.

Classes	TMFAA	
	De	Até
RGS A	0,8850	Em diante
RGS Regata B	0,8100	0,8849
RGS Regata C	até	0,8099
RGSCruiser	Qualquer TMFAA	Conforme determinações da FVOBA

- DE ACORDO COM AS DETERMINAÇÕES DA FVOBA OS BARCOS DA CLASSE RGS CRUISER NÃO PODEM TER CERTIFICADO COM A VELA BALÃO (SIMÉTRICO E/OU ASSIMÉTRICO)
- CLASSES: VPRS, IRC, ORC e MOCRA– serão elegíveis veleiros medidos e com certificados válidos 2023, sem subdivisões de classes.

## 7. ÁREA DE REGATA

Baía de Todos-os-Santos

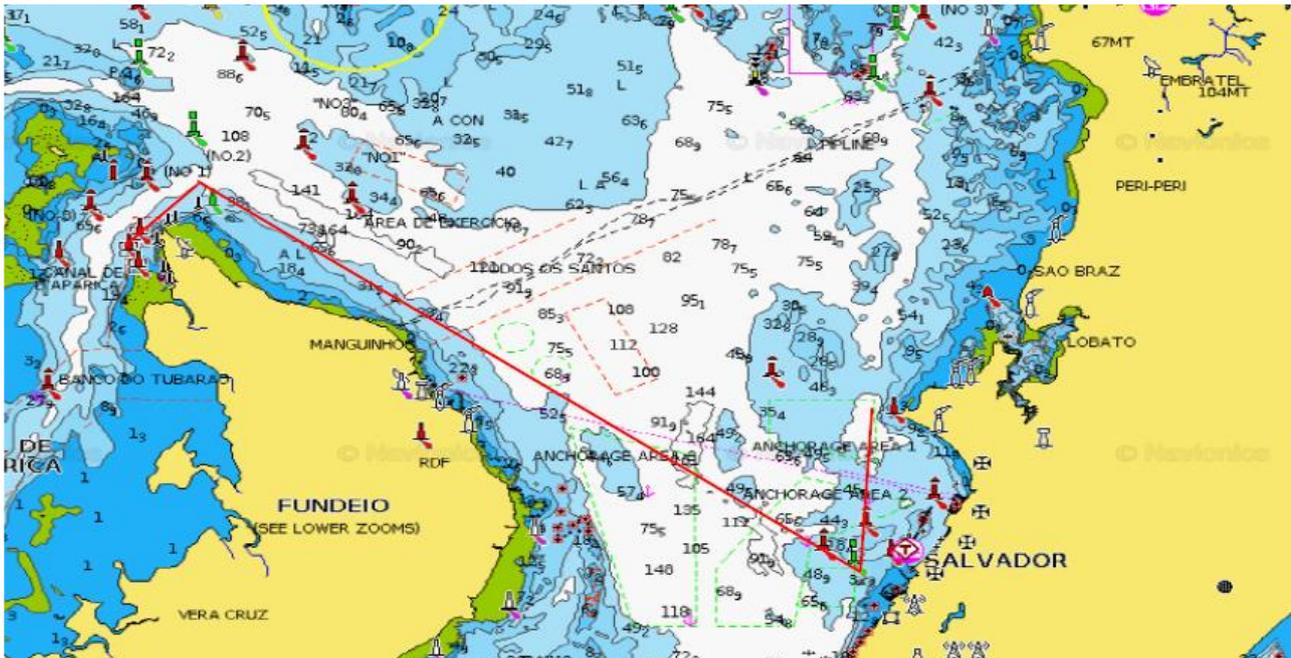
Largada – Ponta do Humaitá

Chegada – Itaparica - Ba

## 8. PERCURSO

### Grupo 1 e Grupo 2

Após a largada nas imediações da ponta do Humaitá, seguir para a Boia Verde do banco da panela (S 12º 58' 19" W38º 31'45") deixando-a por BE, daí seguir em percurso livre até a linha de chegada (em frente ao mercado de Itaparica) (S12º53'7" W38º41'25" Imediações) .



*Percurso Ilustrativo, em caso de dúvidas entre o gráfico acima e o texto descritivo do percurso, prevalecerão as informações escritas.*

## 9.0 LINHA DE LARGADA

9.1 As marcas da linha de largada serão: LANCHA DA CR , com bandeira laranja no mastro principal e uma boia AMARELA. Nas imediações da ponta do Humaitá.

9.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## 10. LINHA DE CHEGADA

10.1 As marcas da linha de chegada serão: barco da CR, com duas bandeiras (laranja e azul) e uma boia inflável **AMARELA** em Itaparica (Referência em frente ao Mercado S12°53'7" W38°41'25" Imediações)

10.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor; A Organização da Regata disponibilizará embarcação credenciada pelo evento para desembarque em Itaparica . Os píers da Marina de Itaparica estarão disponíveis para os velejadores sem qualquer custo.

## 11. CHECK-IN

11.1 Até 10 minutos antes do horário previsto para o começo do procedimento de largada, os barcos deverão se aproximar do **barco da CR**, sempre com retransa à esquerda e bradar o nome da embarcação e confirmar que constam no check-in, que é **OBRIGATÓRIO** para todas as classes.

**11.2 Os barcos que não fizerem Check-in não serão considerados em regata**

**11.3 A CR não realizará CHECK-IN via rádio VHF.**

**11.4 O procedimento de check-in será suspenso com 5 min de antecedência ao início de procedimento de cada grupo, retornando após 5 min de largada.**

## 12 .LARGADA

TEMPO	BANDEIRA	SINAL SONORO
05(Cinco) minutos	GRUPO é exposta: (Vermelha, Amarela, Azul)	Sinal sonoro
04 (quatro) minutos	Preparação é exposta:	Sinal sonoro
01 (um) minuto	Preparação é removida:	Sinal sonoro
PARTIDA	GRUPO é removida:	Sinal sonoro

- **CHAMADA INDIVIDUAL VIA RÁDIO**

A Comissão de Regata **poderá** emitir um comunicado geral por rádio, informando o(s) nome(s) do(s) barco(s) registrado(s) COMO ESCAPADOS. Alterando a regra 62.1(a): um pedido de reparação não será baseado em falha na transmissão ou recepção deste comunicado.

## 13. SISTEMA DE PUNIÇÃO

Um barco que cumpriu penalidade de uma volta (360º), ou de duas voltas (720º), deve informar a CR, tão logo cruze a linha de chegada.

## 14. LIMITES DE TEMPO

- O limite de tempo para que cada barco largue em seu respectivo grupo será de 10 (dez) minutos após o seu sinal de partida;
- O limite de tempo para a chegada de todas as classes será 18:00hs do dia 07/10/2023.

## 15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

15.1 Um barco que tem a intenção de protestar deve expor uma bandeira vermelha até que não este jamais em regata e deve informar, imediatamente após chegar, ao barco da CR (Chegada) (isso complementa a terceira sentença da regra 61.1(a). Formulários de Protesto e Pedidos de Reparação estarão disponíveis na Comissão de Regata em Itaparica, deverão ser solicitados via rádio VHF.

15.2 Protestos e Pedidos de Reparação deverão ser entregues na embarcação da CR, um bote de apoio da CR auxiliará a entrega.

15.3 O prazo para entrega de protestos será 18:30 hs do dia 07/10/2023. Em nenhuma hipótese haverá audiências de protestos ou de pedidos de reparação no dia 07/10/2023. Caso haja um protesto ou pedido de reparação que possa influenciar as três primeiras colocações de uma classe, a premiação desta classe se dará, sem solenidade, após o julgamento da audiência em data e horário divulgados posteriormente.

15.4 A CR poderá, sem audiência, desclassificar um barco que tenha infringido uma regra ou que não tenha navegado corretamente o percurso.

## 16. SEGURANÇA

16.1 Por razões de segurança, um barco que se retire da regata deve, tão logo seja possível, avisar à C.R. por qualquer meio, preferencialmente via rádio (canal 69 VHF); O Comandante do barco ou seu representante legal deve comunicar eventual ocorrência à Capitania dos Portos da Bahia, no menor prazo de tempo possível

16.2 Todos os barcos devem cumprir com todas as exigências legais de segurança e portar todos os equipamentos de segurança no Mar durante a regata, conforme estipulado pela Marinha do Brasil.

## 17. COMUNICAÇÃO

17.1 A Comissão de Regata estará na escuta no Canal 69 VHF;

17.2 A Comissão de Regata NÃO RESPONDERÁ a questionamentos referentes a itens já explícitos nessas instruções de regata.

## 18. CÁLCULO DO TEMPO CORRIGIDO

18.1 Classe ORC: o tempo será corrigido através de linha de performance off shore.

18.2 Classes RGS, IRC, VPRS e MOCRA: o tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo.

18.3 Classes Monocasco Aberta, Multicasco Aberta, Mini 6,50 e HPE 25: não haverá tempo corrigido, a classificação será feita por ordem de chegada.

## 19. PREMIAÇÃO

Serão premiados o Fita Azul de cada Grupo e o 1º ao 3º lugar de cada uma das classes elegíveis.

## 20. PROGRAMAÇÃO

11h00 – Concentração de Veleiros em Ponta do Humaitá (Check-in)

12h00 – Primeira Largada da 46ª Regata da Primavera

12h15 – Segunda Largada da 46ª Regata da Primavera

15h30 – Previsão de Chegada dos Veleiros de Oceano

16h30 – Operação de desembarque na Marina de Itaparica

17h00 – Sax ao Pôr-do-Sol (Marina de Itaparica)

17h30 – Jantar para Velejadores (Marina de Itaparica)

18h30 – Apresentação de Grupo Musical (Artista local) – Marina de Itaparica

20h00 – Cerimônia de Premiação de Velejadores / Homenagens (Marina de Itaparica)

21h00 – Apresentação de Banda (nome da atração a ser confirmada)

23h00 - Encerramento

## 21. INFORMAÇÕES

secretaria@saveiroclubedabahia.org

(71) 99625-1075 | SECRETARIA - (71) 99912-4126 | ORGANIZAÇÃO

***BONS VENTOS!!!!***